

Viadesigne s.r.o.  
Na zahradách 1151/16  
690 02 Břeclav

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM-35825/2018/5203/Fi	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 14.3. 2019
------------------------------	--------------------------------------	--	--------------------------------

## **Cyklostezka Bystřice pod Hostýnem – Chvalčov**

(k.ú. Bystřice pod Hostýnem, Chvalčov; ORP Bystřice pod Hostýnem, kraj Zlínský, ČHP 4-12-02)

### **Charakteristika akce:**

Předmětem PD pro územní a stavební řízení je novostavba cyklistické stezky. PD zpracovala firma Viadesigne s. r. o., investorem je Město Bystřice pod Hostýnem.

Cyklistická stezka (CS) začíná napojením na stávající stezku pro cyklisty a chodce v městském parku a končí na okraji k.ú. Chvalčov kde se napojuje na navazující CS, jejíž PD se zpracovává. CS je částečně vedena lesním porostem podél VVT Bystřička. Akce je rozdělena na dvě etapy: První etapa je navržena pro cyklisty a chodce se společným provozem a druhá etapa je navržena jako stezka pro cyklisty v části vedená podél komunikace a z větší části vedena jako samostatná komunikace. Trasa kříží VVT Bystřička přes stávající betonovou lávku, kde bude pouze nový asfaltový kryt a zábradlí. Součástí akce bude i kácení. Délka dvou etap CS je 227 a 295 m. Šířka CS v rozmezí 2,5-3,0 m, lokálně zmenšena až na 2,25 m (pod železničním mostem) a šíře 1,0 m v místě stávající lávky přes VVT Bystřička, povrch asfaltobeton.

Součástí stavby je i napojení stávajících chodníků a stezek, oprava místní komunikace, nové veřejné osvětlení, které zahrnuje nové stožáry včetně svítidel. Celková délka nového vedení je 585 m, kabel bude uložen v zemi v chrániče, 29 nových stožárů, u některých dodržena vzdálenost 8 m od břehové hrany, ale zároveň nebude nový stožár VO ve vzdálenosti menší než 5 m od VVT Bystřička.

Odvádění vody z koruny stezky a komunikací bude prováděno pomocí podélného a příčného sklonu do okolního terénu.

Přímým správcem VVT Bystřička je Povodí Moravy, s.p., Závod Horní Morava, provoz Přerov, trasa vede v záplavovém území.

Dotčený vodní útvar: Bystřička od pramene po ústí do toku Moštěnka ID VÚ : MOV\_1080.

### **I. Vyjádření správce povodí**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (**vodní zákon**) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

#### **s t a n o v i s k o:**

**a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože**

**Ize předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

**b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.**

Upozorňujeme:

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.  
*Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*
2. Prováděním stavby i stavbou samotnou nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.
3. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.
4. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

## **II. Vyjádření správce vodního toku Bystřička**

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Přerov) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. V místech přimykání cyklistické stezky k vodnímu toku bude provedeno zajištění tělesa cyklostezky takovým způsobem, aby nedošlo k podemílání stezky vodním tokem jeho přirozeným vývojem.
2. V rámci údržby a správy VVT musí být správci vodního toku umožněn pojezd po CS podél vodního toku, tzn. konstrukce bude uzpůsobena pro pojezd těžké mechanizace používané při správě a údržbě toků (**třída dopravního zatížení V, 25 t**). Zejména při provádění prací (např. odstraňování povodňových škod) může docházet k intenzivnímu provozu těžké mechanizace po cyklostezce, proto požadujeme v DSP garantovat odpovídající konstrukci CS. Povodí Moravy, s. p. nebude zodpovídat za případné škody způsobené pojezdem těžké techniky.
3. Cyklistická stezka je navržena pomístně o šířce 2,5 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Investor a provozovatel cyklostezky si musí být vědom možnosti vzniku škod na navržené stezce pojezdem těžkou technikou a na vlastní náklady budou provádět opravy těchto škod bez nároků jakýchkoli náhrad ze strany správce vodního toku.
4. Požadujeme, aby niveleta povrchu CS (asfaltobeton) pod železničním mostem nebyla osazena výše, než je stávající terén, protože stavbou nesmí dojít ke snížení kapacity průtočného profilu železničního mostu.
5. Případné kácení břehových porostů a příp. náhradní výsadba bude projednána s příslušným orgánem ochrany přírody, správcem toku a vlastníkem dotčeného pozemku.
6. Provoz stezky se bude řídit schváleným provozním řádem odsouhlaseným PM. V řádu bude jasně deklarován vlastník stezky a podmínky správce VVT pro užívání stezky za účelem oprav a údržby VVT, podmínky přejezdu CS a návrh dopravního značení.
7. Vlastník cyklostezky zajistí v rámci běžné údržby cyklostezky odstraňování překážek (větve, případně naplavený materiál) a odpovídá za její stav z hlediska bezpečnosti pojezdu cyklistů (odstraňování havarijních stromů apod.).
8. Na obou koncích cyklostezky budou umístěny dodatkové tabulky dopravního značení s textem „Povodí Moravy, s.p. vjezd povolen“.

9. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
10. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Rovněž při stavbě stožárů VO nesmí dojít k poškození břehů.
11. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
12. Termíny předání staveniště, zahájení prací, kontrolních dnů, ukončení prací a závěrečné kontrolní prohlídky požadujeme oznámit přímému správci (Povodí Moravy, s.p, ZHM, provoz Přerov) min. pět pracovních dnů předem – technik Navrátilová Ivana, DiS, tel. 581 200 492, 702 177 144, email: navratilova@pmo.cz.
13. Přebytný materiál a stavební odpad musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn a plochy dotčené stavbou budou uklizeny a upraveny.
14. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu předloží investor zaměření skutečného provedení stavby CS a případně dalších objektů vyhotovené oprávněným geodetem (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK v tištěné i digitální formě, polohopisné i výškopisné zaměření ). Rozsah bude upřesněn na kontrolních deních.
15. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku ( tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p. ).

### **III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů**

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemku státu kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčenému pozemku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Horní Morava (U Dětského domova 263, 773 03 Olomouc, ☎ 585711211, fax 585711215.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání, stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (zábor dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p. (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

**Ing. Pavel Bíza**  
vedoucí útvaru správy

**Na vědomí** provoz Přerov (elektronicky)